



2050 СОНАР

УГРОЗЫ-2021 В АРКТИКЕ

Обзор военно-политических угроз в Арктическом регионе России.



«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

www.sonar2050.org



expert@sonar2050.org





www.sonar2050.org



Автор доклада — Владимир Ераносян, кандидат политических наук, капитан 1 ранга запаса, Эксперт Бюро военно-политического анализа Тел.: +7-985-970-79-15 E-mail: v.eran@mail.ru
Страница автора: <https://www.sonar2050.org/authors/vladimireranosyan/>



Шеф-редактор — Уралов Семён Сергеевич. Тел.: +7-916-215-72-02. E-mail: uralov@sonar2050.org



Глава аналитического бюро — Лизан Иван Юрьевич. Тел.: +7-999-714-12-40. E-mail: lizan@sonar2050.org



«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»



Адрес: Российская Федерация, 143180, Московская область, г. Звенигород, мкр. Пронина, д. 2, офис 12



Директор — Боков Василий Сергеевич. Тел.: +7-916-120-07-08. E-mail: vb@sonar2050.org



Telegram: sonar2050



YouTube: sonar2050.org

Оглавление

Введение	4
Финляндия. Между нейтралитетом и НАТО	5
Шведско-финская военная кооперация	7
Норвежский фактор дестабилизации в Арктике	10
Великобритания, Германия и Испания в военной кооперации с Норвегией	10
Скандинавская военная специализация и финский спецназ	12
Усиление базы ВВС США Эльмендорф — Ричардсон на Аляске	14
Борьба за господство в небе Арктики	14
Арктика в новой повестке Пентагона	16
Новая концепция ВМС, Корпуса морской пехоты и Береговой охраны США	17
Свобода судоходства и исторические территориальные воды	19
Выводы	20

Введение

Страны Скандинавии расширяют сотрудничество с США и Великобританией вне зависимости от того, принадлежат они к НАТО или нет. Фактор военной кооперации с НАТО Финляндии и Швеции, а также их двустороннее сотрудничество в военной сфере создают угрозы для национальных интересов России в Арктическом регионе.

Усиление военного присутствия Великобритании в Северном Ледовитом океане и рост ударной мощи ВВС США на Аляске, предусмотренные концепциями Королевских ВМС и ВВС США на ближайшие годы, новый Навигационный план, утверждённый начальником штаба ВМС США адмиралом Майклом Гилдеем, предполагающий в ближайшей перспективе «манёвры невиданных размеров», заставляют Россию реагировать на сложившиеся вызовы и угрозы.

При этом Северный оборонный альянс NORDEFCO (Nordic Defence Cooperation), в который вошли Дания, Исландия, Норвегия, Финляндия и Швеция, состоит из государств, которые формально находятся в различных отношениях с ЕС и НАТО.

Развитию этой военной структуры могут помешать политические традиции отдельных стран. К примеру, Швеция является государством с собственной военной промышленностью, современным кораблестроением, конкурентоспособными вооружёнными силами. Шведские верфи строят современные корветы типа Visby («Висбю») по технологии «стелс» с установленными на их борту противокорабельными ракетами RBS-15, разработанными шведской фирмой Saab. При этом шведам навязываются оборонные закупки извне, что идёт вразрез с национальными интересами.

Швеция вполне могла бы быть и самодостаточной, но «партнёры» буквально тащат Швецию в НАТО, пытаясь навязать волю патрона — США. Присоединение нейтральной Швеции к Северному оборонному сотрудничеству может трактоваться как промежуточный шаг перед полноценным членством в НАТО¹.

За этим втягиванием, конечно же, скрывается и скрытый умысел оборонщиков США, которые ревностно относятся к тому, что Швеция тратит миллиарды евро на собственные разработки в области малого флота и ракетостроения, а не на закупки у американского военпрома.

Несмотря на то что в распоряжении ВМФ России имеются силы и средства противодействия усиливающейся и фактически объединённой группировке скандинавских стран в Арктическом и Балтийском регионах, нужно отметить, что существуют и асимметричные действия, которые готовы использовать норвежцы, шведы и финны для совместного ослабления России.

Речь идёт о предоставлении Норвегией и Швецией инструкторов для подготовки военнослужащих ВСУ на линии соприкосновения в Донбассе, торговле продукцией военного назначения между Финляндией и Турцией, предоставлении своих портов для размещения кораблей НАТО официально нейтральными Швецией и Финляндией и усилении сил спецопераций Финляндии, так называемой «глубинной разведки». В отношении Арктического региона эти страны действуют сообща в русле новых утверждённых концепций НАТО, Пентагона и региональных военно-политических блоков, созданных по смешанному принципу на основе военной кооперации стран, являющихся членами НАТО или состоящими с Североатлантическим альянсом в партнёрских отношениях. Угрозы для России можно ранжировать по следующим направлениям:

¹ В поисках агрессора: в парламенте Швеции призвали рассмотреть вариант вступления в НАТО. // RT. 2020. 11 октября. URL: <https://russian.rt.com/world/article/790646-shveciya-vstuplenie-nato-rossiya>

1. Вовлечение нейтральных стран Арктического региона в стратегические инициативы НАТО, предоставление ими своих территорий и территориальных вод для размещения подразделений и кораблей НАТО.
2. Воздействие на политические партии скандинавских стран со стороны альянса с целью формирования негативного общественного мнения в отношении России, навязывание мнения о России как о главной угрозе в регионе.
3. Нарастание оборонных расходов скандинавских стран и военная специализация по видам Вооружённых сил. Диверсификация оперативно-тактических боевых задач, соответствующая сильным сторонам военного потенциала той или иной страны.
4. Размораживание вопросов, связанных с территориальными спорами, экономическим освоением арктического шельфа, трактовкой исторического права на заливы и территориальные воды, права на освоение архипелага Шпицберген и проход судов по Северному морскому пути. Под видом защиты «свободы судоходства» разворачиваются кампании в СМИ по дискредитации образа и законодательных актов России в отношении национальных магистральных путей, принадлежности заливов.
5. Вмешательство в вопросы освоения Арктического региона Великобритании, не имеющей своего сектора в арктическом шельфе, но осуществляющей свою, согласованную с Вашингтоном игру.
6. Усиление военного присутствия США в регионе. Новая концепция ВМС США, Корпуса морской пехоты и Береговой охраны США применительно к Арктическому региону. Увеличение группировки ВВС США в Арктике за счёт ударной истребительной авиации². Борьба за господство в небе Арктики.

Исходя из этого отчётливо прослеживаются наращивание и модернизация военно-морских сил блока НАТО в регионе, строительство новейших РЛС на территории Норвегии и киберцентров в Финляндии и Эстонии, способных вести кибервойну с информационными центрами и компьютерными системами жизнеобеспечения стратегических объектов и городов России. Угрозы касаются и возможности привлечения к решению диверсионных задач и организации асимметричной войны сил спецопераций (ССО) со стороны стран, которые законодательно являются нейтральными, но при этом в военно-политическом отношении тяготеют к НАТО.

Финляндия. Между нейтралитетом и НАТО

В Финляндии, стране, официально придерживающейся политики нейтралитета, по данным последних опросов общественного мнения, от 26 до 38 % респондентов выступают за возвращение утраченных в ходе двух войн с Советским Союзом (1939–1940 гг. и 1941–1944 гг.) территорий³. Правда, следует отметить, что от 52 до 62 % финнов против педалирования так называемого «Карельского вопроса», считая, что обострение отношений с Россией как правопреемницей СССР может обойтись им слишком дорого и привести к катастрофическим последствиям.

Однако сторонников возвращения Карелии не так мало. Это активное меньшинство считает, что Московский и Парижский договоры, подписанные сторонами в 1940 и 1947 годах соответственно, носили вынужденный характер и только Тартуский мирный договор 14 октября 1920 года, подписанный в Эстонии, по которому Финляндии отошёл незамерзающий порт Петсамо в Заполярье (ныне посёлок городского типа Печенга Российской Федерации, на котором располагаются восемь военных городков, включая военный госпиталь), является легитимным, поскольку никогда не был отменён.

²США нарастили группировку F-35 на Аляске до 20 истребителей. // ИНТЕРФАКС. 2020. 19 декабря. URL: <https://www.interfax.ru/world/742085>

³Советско-финская война 1939-1940 годов (Зимняя война). // РИА НОВОСТИ. 2014. 11 ноября. URL: <https://ria.ru/20141130/1035685947.html>

По этому договору морская граница в Финском заливе устанавливалась таким образом, что РСФСР лишилась выхода в международные воды. При этом Финляндия по Тартускому мирному договору обязывалась не содержать в своих территориальных водах в Северном Ледовитом океане авиацию и подводный флот, а военный надводный флот ограничивался судами береговой охраны.



Примечательно, что уже через год, 6 ноября 1921 года, финны, нарушив Тартуский мирный договор, без объявления войны вторглись на территорию Карелии, отошедшей по договору к РСФСР, правда безрезультатно.

И вот спустя десятки лет и три войны, в двух из которых Финляндия так или иначе действовала в интересах Третьего рейха, в Финляндии зазвучали реваншистские настроения. Оппозиция, глядя на постоянное муссирование темы вступления в Северо-Атлантический альянс в риксдаге — однопалатном парламенте Швеции, периодически выносит на обсуждение вопрос о присоединении к НАТО Финляндии в эдускунту — однопалатный парламент Финляндии. К этому как Финляндию, так и Швецию призывает входящая в блок Эстония, причём на уровне официальных лиц, мотивируя свои призывы обеспечением безопасности и

нивелированием угроз, исходящих от России.

Финляндия из-за соседства с Россией до последнего времени держалась от НАТО на почтительном расстоянии, выстраивая свои отношения с альянсом с оглядкой на Россию.

Тому было и юридическое обоснование — Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Финляндией 1948 года. Ключевым пунктом этого соглашения была военная кооперация против Германии, даже возрождённой. После вступления в НАТО Западной Германии Финляндия формально в соответствии с этим договором становилась врагом НАТО, но в 1992 году, после развала СССР, договор утратил силу.

В этой связи стоит упомянуть книгу бывшего посла Финляндии в России Ханну Химанена «Запад или Восток — Финляндия и возвращение геополитики». В ней известный дипломат призывает Хельсинки вступить в НАТО без предварительного референдума, учитывая напряжённую обстановку в области безопасности, сложившуюся в Европе после «аннексии Россией Крыма» в 2014 году.

При этом господин Химанен объясняет свою позицию близким двусторонним сотрудничеством со Швецией в области обороны и тем фактом, что обе страны тесно сотрудничают с НАТО. Он полагает, что развитие событий в отношении присоединения или неприсоединения Финляндии к НАТО будет зависеть от парламента — эдускунты.

Это косвенное признание того, что финские политики в принятии ключевых политических решений зависят от позиции Швеции. Держа «финские двери открытыми для НАТО», Финляндия проводит политику в русле новоимперской политики Стокгольма, который в последнее время усилил двустороннюю военную кооперацию с ней.

Шведско-финская военная кооперация

В 2015 году Швеция и Финляндия — две соседние скандинавские страны, которые блок НАТО до сих пор не уговорил вступить в альянс, — договорились друг с другом о создании совместной морской боевой группы.

Сепаратные милитаристские планы в обход НАТО только кажутся пренебрежением к общей стратегии Альянса и направлены на внутреннего потребителя, так как правительства этих скандинавских государств знают, что подавляющее большинство населения обеих стран против вступления в НАТО. Участие воинских подразделений Швеции и Финляндии в масштабных манёврах Североатлантического блока, в том числе в Арктике, проливают свет на реальные замыслы Стокгольма и Хельсинки.



Учитывая функционирующую до этого The Nordic Battlegroup (одну из восемнадцати боевых групп Европейского союза), состоящую из около 2200 военных Швеции, Финляндии, Норвегии, Ирландии, Эстонии и Латвии, «сепаратная военная сделка» двух скандинавских стран, не входящих в НАТО и в ряде вопросов проповедующих обособленную политику,

только кажется необычной. Но в стратегии НАТО по формированию новых внеблоковых альянсов для противостояния с Россией, в которых задействуются не вступившие в НАТО страны, такие как Грузия и Украина, подобная практика вполне вписывается в общую тенденцию. При этом нельзя не учитывать и амбиции шведов, рассматривающих Финляндию как регион своих национальных интересов несмотря на то, что шведы в Финляндии составляют немногим более пяти процентов населения и сосредоточены в компактных местах проживания в основном на побережье.

Европа на фоне ослабления влияния США интуитивно идёт к новым союзам, зачастую двусторонним. Часть финских элит полагает, что Швеция, защищая свои интересы в Арктике, не забудет и лояльных к её «законным» амбициям финнов. Хотя Финляндия не забывает и о показной лояльности НАТО, позволяя альянсу использовать свою территорию для ведения разведдеятельности против России. По данным издания Helsingin Sanomat («Хельсингин саномат»), разведкой на территории Суоми занимается целый институт, расположенный в центральной части страны, в Тиккаоски. Министерство обороны Финляндии, по сведениям газеты, намерено

создать при этом институте разведки и киберцентр.

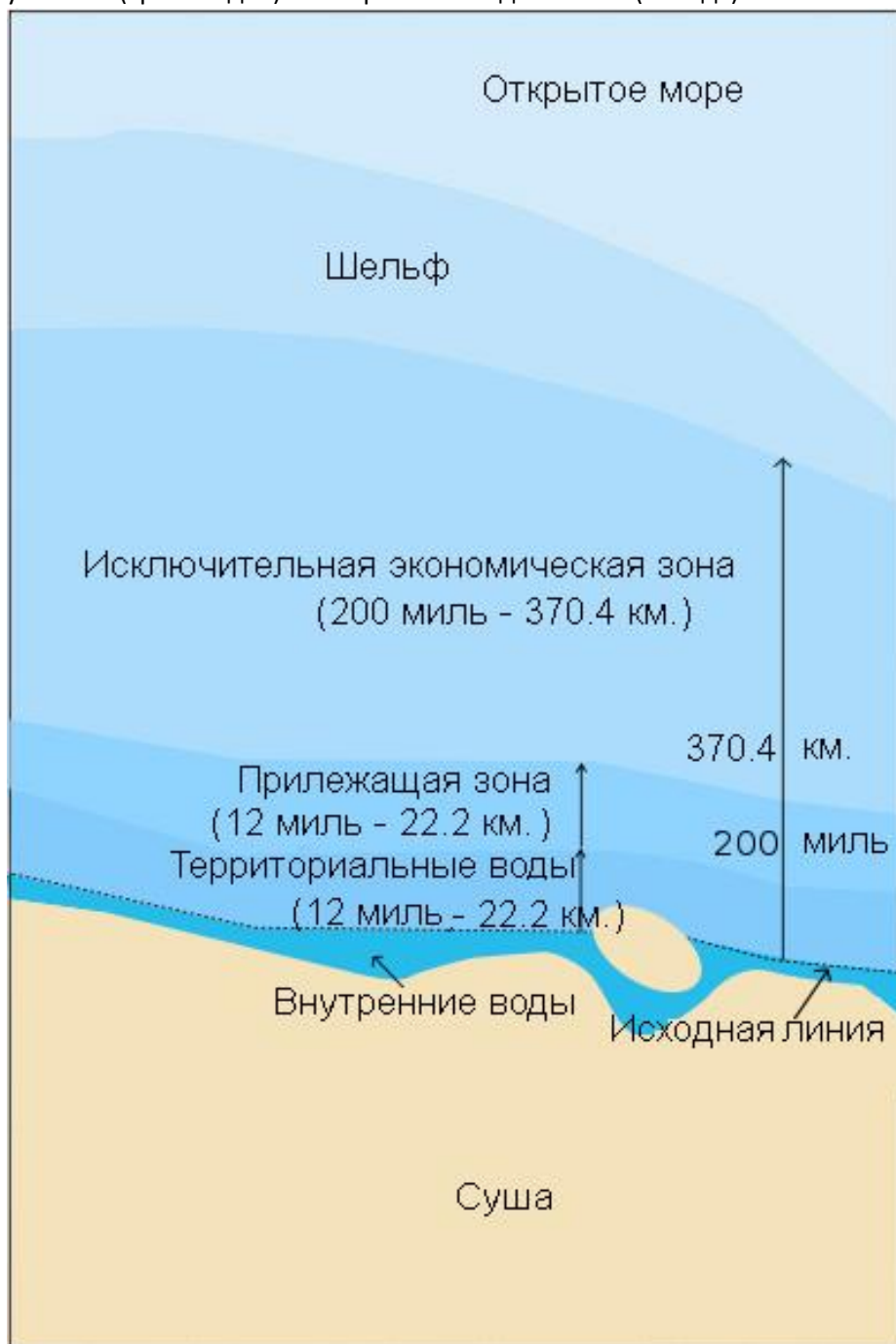
Тяга финнов к шведской доминанте объясняется ещё и общими противоречиями с Данией и Канадой. Эти страны демонстративно не пригласили министров иностранных дел Швеции и Финляндии для обсуждения арктических тем в мае 2008 года в Илулиссате (Гренландия) и в марте 2010 года в Челси (Канада).

Раздел «арктического пирога» пятью прибрежными арктическими государствами (Канада, США, Дания, Россия и Норвегия) для Швеции и Финляндии оказался большим вопросом. Шведы высказали опасения о том, что мероприятия в формате «пятёрки» могут ослабить Арктический совет, где они являются полноправными членами, хоть и не имеют выхода к Северному Ледовитому океану.

Представители Швеции и Финляндии устами своих официальных лиц неоднократно артикулировали свои претензии, касающиеся соблюдения Конвенции ООН по морскому праву 1982 года.

Морские зоны в соответствии с Конвенцией

По их мнению, она находится под угрозой. Страны, чьи регионы находятся за Полярным кругом, как считает правительство Швеции, должны влиять на принятие ключевых решений по Арктике наравне с остальными. Эти заявления и опасения, естественно, были проигнорированы, и тогда шведы пошли другим путём, выступая уже от имени всего Евросоюза, заслуживающего к себе внимания.



Понятно, что шведы играют в новой военной шведско-финской спайке первую скрипку, ведь военные расходы Финляндии не превышают четырёх млрд долларов в год. Для сравнения: годовой оборонный бюджет Швеции составляет около шести миллиардов долларов, что на миллиард долларов уступает стране НАТО Норвегии (7 млрд долларов).

Перед тем как понять, зачем Швеции и Финляндии потребовалось создавать свой собственный «боевой кулак» и в противовес кому они это делают, стоит отметить, что укрепление Арктического совета Швеция видит именно в ослаблении роли в нём «Арктической пятёрки».

По мнению шведской стороны, только равноправие позволит сохранить для Швеции, Финляндии и Исландии возможность полноценно участвовать в принятии политических и экономических решений в Арктике и обеспечить учёт законных интересов Евросоюза.

Боевое соединение двух на словах нейтральных североевропейских стран их правительства окрестили «резервным компонентом вооружённых сил НАТО». Шведско-финская боевая группа ВМС (SFNTG — Swedish-Finnish Naval Task Force Group) создана, как утверждается, для участия в так называемых «международных операциях кризисного регулирования» и для осуществления морского наблюдения.

Тот факт, что Швеция активно наращивает свои военные расходы⁴ и к 2025 году, по данным издания Defense News, объём средств, выделяемых на военные нужды, достигнет 89 млрд крон (11 млрд долларов), уже широко известен. Развитию своего ВПК шведы уделяют особое внимание. К примеру, уже давно шведский военпром самостоятельно производит многоцелевые истребители четвёртого поколения Saab JAS 39 Gripen, разработанные компанией Saab Avionics.



Головной истребитель JAS-39E Gripen NG для ВВС Швеции. Фото: Saab

Со ступеней шведских верфей сходят современные многоцелевые корветы Visby («Висбю»), построенные по технологии «стелс». Первый корабль этого типа спущен на воду ещё в 2000 году, а в августе 2000 года шведская судостроительная компания Kockums начала работу над проектом корвета океанской зоны, получившим обозначение Visby Plus. При этом он предназначен в первую очередь на экспорт. Для большей конкурентоспособности на рынке вооружений шведские конструкторы надеются уменьшить его стоимость по сравнению с корветами типа Visby («Висбю»).

⁴Призраки российской угрозы: зачем Швеция увеличивает траты на оборону. // Газета.ру. 2020. 16 октября. URL: <https://www.gazeta.ru/army/2020/10/16/13321723.shtml>

Когда речь заходит о торговле высокотехнологичным оружием, особенно кораблями и самолётами, становится ясно, что участие Швеции в тендерах на продажу своих истребителей и корветов не может не столкнуться с противодействием других производителей подобных типов вооружений.

В частности, участие шведского истребителя JAS 39 «Грипен» в тендере на покупку для ВВС Бразилии и Швейцарии провалилось во многом вследствие предложения этим странам купить «Еврофайтер Тайфун» — многоцелевой истребитель четвёртого поколения, производимый фирмой Eurofighter GmbH, созданной в 1986 году консорциумом Alenia Aeronautica, BAE Systems и EADS. В индийском тендере шведы столкнулись с конкурентами из Франции, предложившими индусам свой многоцелевой истребитель Дассо «Рафаль», принятый на вооружение ВМС Франции в 2004 году.

Вслед за Швецией в мировой торговле оружием отметилась и Финляндия. Снаряды, оборудование для идентификации ядовитых химических, биологических и радиоактивных веществ и броневая сталь — основные статьи экспорта Финляндии в Турцию. Доля Турции в финском экспорте оружия в прошлые годы составляла 13,2 %. Только за 4 года, с 2014-го по 2018-й, экспорт продукции военного назначения Финляндии в Турцию увеличился с 7,4 млн до 17 млн евро.

Последнюю лицензию на экспорт оборонной продукции в Турцию получил производитель финских беспилотников Robonic Oy из Тампере. Эта компания поставляет в Турцию платформы для запуска дронов. При этом мировое сообщество вводится в заблуждение зафиксированном в лицензии пунктом, что платформы будут использоваться при тестировании новых систем защиты воздушного пространства и не должны применяться при нападении. Финские лазерные дальномеры Noptel экспортируются и для ВС Турции, и для ВСУ.

Норвежский фактор дестабилизации в Арктике

Великобритания, Германия и Испания в военной кооперации с Норвегией

Летом 2020 года, когда правительство Великобритании назначило новым главой английской разведки MI-6 тюрколога Ричарда Мура, казалось, что Туманный Альбион сосредоточит своё внимание на южных фронтах России, чтобы насолить Москве на Южном Кавказе и в Средней Азии. Однако прошедшие в сентябре 2020 года манёвры стран НАТО с участием Великобритании в Арктике показали, что северное направление остаётся приоритетным для Лондона.

Декларированная цель прошедших учений НАТО в Баренцевом море — подтверждение свободы судоходства. Однако всем очевидно, что данные манёвры являлись классической демонстрацией силы. К тому же из уст министра обороны Великобритании прозвучали два заявления. Первое касалось усиления подводного патрулирования Арктики, а второе — безоговорочной поддержки своего стратегического союзника по НАТО Норвегии.

У Англии своего сектора в Арктическом регионе нет. Но есть огромное желание влиять на политику приарктических государств. Подводное патрулирование и декларированная защита норвежских интересов⁵ — инструментарий для британского вмешательства в арктические дела.

О британском подводном флоте стоит упомянуть отдельно. К началу 90-х на английских верфях фирмы было построено семь подводных лодок типа «Трафальгар». По состоянию на сентябрь 2017-го три лодки этого типа всё ещё остаются на вооружении Королевского флота, но четыре лодки уже списаны.

⁵Великобритания увеличит военное присутствие в Арктике. // ИНТЕРФАКС. 2019. 18 февраля. URL: <https://www.interfax.ru/world/650930>

На замену им с 2008 по 2023 год постепенно вводятся в строй лодки проекта «Астют». По состоянию на начало 2021 года в строю сегодня находятся четыре лодки типа «Астют». Три лодки строятся, на одну подписан контракт.

Известно, что в отношении экономического освоения архипелага Шпицберген у России и Норвегии существуют противоречия. На фоне усиления военной мощи Норвегии, развития в этой стране военного кораблестроения, разработки новейших противокорабельных ракет и милитаристских заявлений Лондона о военной поддержке Осло в Арктическом регионе они не должны остаться без внимания.



Норвежские противокорабельные ракеты NSM (Naval Strike Missile), разработанные норвежской фирмой Kongsberg Defence & Aerospace, поступили на вооружение не только в Норвежские королевские ВМС для вооружения фрегатов типа «Фричьоф Хансен» и ракетных катеров типа «Скьольд».

Норвежский ракетный катер «Скьольд». Фото из Википедии

материалов и способная ставить активные помехи, предназначена для поражения не только морских, но и наземных целей.

В рамках сотрудничества с американской компанией Lockheed Martin авиационным вариантом ракеты NSM Joint Strike Missile (JSM) будут оснащены истребители F-35.

Норвежские фрегаты типа «Фричьоф Хансен», введённые в строй в 2006–2011 годах, разработаны на основе испанских фрегатов типа «Альваро де Базан» и строятся норвежскими верфями (компания Navantia) совместно с Испанией.

Основной задачей фрегатов типа «Фричьоф Хансен» является борьба с подводными лодками и надводными кораблями. К слову, и дизель-электрические подводные лодки типа «Ула» норвежских ВМС построены на



германских верфях. В Германии они обозначались как «Тип 210». На сегодня они являются единственным классом подводных лодок на вооружении Норвегии⁶.

Сотрудничество Норвегии с Германией в сфере усиления своих подводных сил нельзя не рассматривать как тревожный звонок для сил Балтийского и Северного флотов, особенно в контексте разработанных немецкими кораблестроителями дизель-электрических подводных лодок типа «Дольфин», известных как «Тип 800».

Эти подводные лодки первоначально делались на немецких верфях города Киль специально для Израиля. Ввод в строй субмарин «Дольфин», оснащённых крылатыми ракетами, которые предположительно способны нести ядерные боеголовки, существенно увеличил стратегический потенциал израильского государства и значительно расширил оперативные возможности израильских ВМС.

Гипотетически и Норвегия, учитывая факт закупки лодок «Ула» (тип 210), в будущем может приобрести и лодки типа 800 «Дольфин», имеющие шлюзовой отсек для выхода боевых пловцов. Торпедные аппараты этих лодок снабжены гидромеханическими катапультными устройствами для принудительного выброса ПКР «Саб-Гарпун» и мин. Надеяться на то, что норвежцы не станут тратить на столь дорогостоящие субмарины, каждая из которых оценивается в более чем 700 миллионов долларов, не стоит.

Осло перманентно увеличивает военные расходы, а в новой военной стратегии этой скандинавской страны, которую обнародовала в середине апреля 2020 года премьер Норвегии Эрна Сольберг, Россия названа главной потенциальной угрозой. По её словам, ни в России, ни в Китае не признаются ценностями демократия и верховенство закона, а также не соблюдаются права человека.

Чтобы противостоять российской «агрессии», Осло собирается добавить ещё 2 млрд долларов в программу вооружения, рассчитанную на восемь лет. В последние годы правительство страны и так тратит на армию почти по 7 млрд долларов ежегодно, и это при численности вооружённых сил Норвегии всего 23 тысячи человек.

В рамках данной стратегии Норвегия получит также около 100 новых БТР G5 из Германии, которые заменят устаревшие M-113. Против российских бомбардировщиков Су-24М, летающих рядом с границами Королевства, Норвегия предполагает использовать 52 истребителя F-35, которые собирается приобрести.

Скандинавская военная специализация и финский спецназ

Рассматривая военное сотрудничество трёх скандинавских стран, нетрудно заметить спецификацию военного развития в различных направлениях, которые избрали для себя Норвегия, Швеция и Финляндия.

Норвегия осваивает строительство ледокольного патрульного флота, явно претендуя не только на исключительные экономические интересы на архипелаге Шпицберген, но и на освоение территорий, расположенных в непосредственной близости от Северного полюса, включая спорные подводные хребты. При этом предоставляет свою территорию для размещения американских РЛС.

Швеция усиливает истребительную авиацию. Финляндия создала киберцентр и интенсивно готовит спецназ⁷. Центр по подготовке парашютистов, расположенный в городке Утти, на базе которого ещё в 1997 году создали

⁶ Норвегия и Германия обсуждают с ТКМС обновленное предложение по поставке НАПЛ "Тип-212CD" // Новости ВПК. 2020. 14 мая. URL:

https://vpk.name/news/401466_norvegiya_i_germaniya_obsuzhdayut_s_tkms_obnovlennoe_predlozhenie_po_postavke_napl_tip-212cd.html

⁷ «Бойцы с севера» - Финляндия готовит спецназ согласно нормам НАТО. // SELDON NEWS. 2019. 20 сентября. URL: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/216483789>

отдельный егерский полк специального назначения «Утти» с вертолётной эскадрильей в составе, хорошо известен в Финляндии. Полк является элитным подразделением, и попасть в него призывнику можно только на добровольной основе. Конкурс — 3 человека на место. Общая численность в мирное время — 500 человек:



200 призывников и около 300 контрактников. Это два батальона — специальный егерский и вертолётный. Требования к новобранцам высокие, до 10 % курсантов отсеиваются после месячного курса начальной военной подготовки.

После прохождения начальной подготовки призывники распределяются в два взвода — глубинной разведки, где бойцов готовят для действий за линией фронта, и специального назначения

(взвод предназначен для борьбы с разведывательно-диверсионными группами противника в тылу своих войск, в том числе в городской местности, в условиях городской герильи).

Новобранцы изучают все виды стрелкового оружия, обучаются рукопашному бою по израильской системе «Крав Мага», совершают прыжки с парашютом, отрабатывают высадку из вертолёт по тросу из положения зависания, а также посадочным способом. И ещё один аспект: они проходят курс морской подготовки, в том числе прыжки в воду с вертолёт с предельно малой высоты без парашюта, действия на надувных лодках, байдарках, в гидрокомбинезонах вплавь, преодоление водных преград с помощью подручных средств. Квалификационным рубежом, который даёт право на ношение малинового берета с эмблемой подразделения, является выполнение пяти прыжков: двух дневных с оружием, одного ночного и двух с полным боекомплектом и снаряжением, в том числе на воду.

Большое внимание уделяется идеологической подготовке спецназовцев, которых учат на примерах подвигов военнослужащих четырёх рот глубинной разведки, созданных во время Второй мировой войны. Эти «подвиги» спецназовцы Финляндии, действовавшие в интересах Гитлера, осуществляли на территории Советского Союза, где провели 275 операций в тылу Красной армии.

Группы глубинной разведки выполняли задачи на расстоянии до 300 км за линией фронта, установили своеобразный рекорд, осуществив диверсию в районе железной дороги Москва — Архангельск, и в течение почти двух месяцев оставались необнаруженными. Ну, а в 1944 году, когда СССР теснил гитлеровцев на всех фронтах, финский спецназ действовал уже против немецких войск во время Лапландской войны.

Военно-техническая кооперация трёх стран и обзор планируемых на 2021 год военных мер свидетельствуют о том, что военный союз скандинавских стран де-факто существует и программа этого военного сотрудничества предполагает возможность встраивания будущих совместных подразделений Норвегии, Финляндии и Швеции в военную систему НАТО.

В контекст «северной кооперации» ложится заключённое военными Швеции, Финляндии и Дании соглашение о свободном использовании портов друг друга в мирное время. Согласно этим договорённостям военные корабли могут временно базироваться в соседней стране при проведении учений или морских операций в своих территориальных или международных водах, если это будет «обусловлено соображениями оперативности либо экономии».

Шведы, несмотря на кажущуюся обособленность и декларированную нейтральность, зачастую действуют в интересах НАТО. Иначе как объяснить, что шведские самолёты радиотехнической разведки S102B Korpen («Ворон») осуществляют на регулярной основе разведывательные полёты у границ Калининградской области.

Швеция приобрела эти два самолёта электронной разведки на базе бизнес-джета «Гольфстрим-IV» у США. Один такой самолёт даже без разведывательной начинки обошёлся шведской казне в 66 миллионов долларов.

Высота полёта «Воронов» — 15 км. Такой воздушный эшелон существенно увеличивает дальность действия разведывательной аппаратуры. Оба воздушных судна включены в состав 73-й эскадрильи электронной разведки. Она располагается на авиабазе Мальмен на юго-западе Швеции.

Аэродром дислокации не помешал этим воздушным судам оказаться далеко от Балтийского моря. Они были замечены на Ближнем Востоке. С 1 мая 2018 года ВВС Швеции начали совершать регулярные разведывательные полёты с аэродрома Ларнака на Кипре над восточной частью Средиземного моря вдоль побережья Сирии. Нетрудно предположить, что главной целью этих полётов являлось ведение разведки в отношении российских военных объектов.

Усиление базы ВВС США Эльмендорф — Ричардсон на Аляске

Борьба за господство в небе Арктики

Функционирующая в крупнейшем городе Аляски Анкоридже объединённая база Эльмендорф — Ричардсон включает в себя не только место дислокации Командования Аляски Вооружённых сил США, но и 11-ю воздушную армию, входящее в неё крупнейшее объединение: 3-е крыло с F-22 «Раптор», 4-я воздушно-десантная бригада 25-й пехотной дивизии, 381-я разведывательная эскадрилья и другие подразделения, в том числе командование аляскинской зоны воздушно-космической обороны.

Усиление авиабазы ВВС США истребителями пятого поколения, численность которых в 2021 году по плану Пентагона должна составить до 150 единиц, призвано обеспечить абсолютное господство ВВС США в Арктике чётко по объявленной в 2020 году новой концепции ВВС. В этой связи авиационное подразделение, переброшенное в соответствии с приказом командующего Тихоокеанским флотом адмирала Сергея Авакянца, должно обеспечить паритет. Для этого нашими лётчиками отрабатываются вопросы взаимодействия с наземными средствами ПВО⁸.

⁸ Истребители-перехватчики МиГ-31 заступили на боевое дежурство в Анадыре. // Чукотка. Информационное агенство. 2020. 2 декабря. URL:

https://www.prochukotku.ru/news/bezopasnost/istrebiteli_perekhvatchiki_mig_31_zastupili_na_boevoe_dezhurstvo_v_anadyre_11971/

Работы по благоустройству помещений, предназначенных для размещения, отдыха и питания личного состава при несении круглосуточного боевого дежурства, полностью завершены. Все арктические аэродромы России модернизированы или находятся в процессе придания им всепогодного статуса.

Российская военная база на острове Врангеля, входящая в состав арктической группировки, позволит МиГам оперативно получать информацию от развёрнутых на острове радиолокационных постов и пунктов наведения авиации. МиГ-31 способен и самостоятельно наводить на цель наземные комплексы ПВО.

Несмотря на то что F-22 Raptor считается самым мощным западным самолётом, предназначенным для завоевания превосходства в воздухе, тяжёлый российский истребитель-перехватчик МиГ-31 способен эффективно бороться с ним.

F-22 при весе около 29 400 кг может использовать мощный радар весом около 554 кг. Но МиГ-31 имеет массу около 39 000 кг и способен нести даже более крупную РЛС, которая обеспечивает большую дальность обнаружения. Мощный радар МиГ-31 позволяет перехватчику обнаруживать стелс-истребители, в том числе «Раптор», на значительных дистанциях.



Кроме того, модернизированные российские самолёты МиГ-31 БМ могут обмениваться информацией о целях, что считается не только эффективным средством борьбы со стелс-платформами на больших расстояниях, но и действенным способом контроля внушительного сектора в небе.

Наличие у российского самолёта инфракрасной системы поиска и слежения, которой нет у F-22, тоже в списке преимуществ отечественного летательного аппарата, не говоря уже о

меньших по сравнению с F-22 эксплуатационных расходах, ведь содержание американского «хищника» обходится налогоплательщикам в 700 миллионов долларов. К тому же для F-22 подходят не все типы взлётно-посадочных полос, в то время как МиГ-31 неприхотлив и способен взлетать с ледовых аэродромов, что является огромным плюсом в условиях арктической войны.

Ещё больше «Раптор» проигрывает в универсальности МиГ-31К, вооружённому новыми ракетами «Кинжал», развивающими скорость 10-12 Махов, способными уходить от ПРО противника и наносить сокрушительный удар по вражеским военным кораблям. Недавно гиперзвуковой авиационный ракетный комплекс был испытан в арктических условиях.

Перехватчик МиГ-31 способен выполнять боевые задачи в составе группы из четырёх самолётов с автоматическим внутригрупповым обменом информацией. Цифровая помехозащищённая система закрытой связи обеспечивает автоматический обмен тактической информацией в группе из четырёх перехватчиков, удалённых один от другого на расстояние до 200 км.

МиГи могут наводить на цель группы истребителей, имеющих менее мощное бортовое радиоэлектронное оборудование, выполняя роль пункта наведения. МиГ-31БМ эффективно перехватывает малоразмерные

низколетящие крылатые ракеты. Всё это делает МиГ-31 не просто перехватчиком, но и летающим штабом для ВВС и ПВО. Неслучайно ранее авиаполки МиГ-31 было принято считать спецназом (СпН) в составе ПВО.

Для МиГ-31 практическая дальность и продолжительность полёта составляют соответственно 3000 км и 3 часа 38 минут. Группа из четырёх МиГ-31 контролирует воздушное пространство протяжённостью по фронту до 1100 км.

Арктика в новой повестке Пентагона

Утверждённый по представлению 46-го президента США Джо Байдена в сенате новый министр обороны Ллойд Джеймс Остин III, лицо, по официальной иерархии являющееся седьмым человеком в государстве и шестым в порядке наследования полномочий президента, за два дня до назначения на должность выступил в сенате.



В своём заявлении Остин, в частности, сказал, что климатические изменения в Арктике «меняют её естественный ландшафт и стратегический баланс»⁹.

Глава Пентагона подчеркнул, что Арктика быстро становится регионом геополитической конкуренции и он серьёзно обеспокоен наращиванием российских вооружённых сил и агрессивным поведением России в Арктике и по всему миру.

Кстати, в 2018 году, в период каденции Дональда Трампа, был воссоздан второй флот ВМС США с целью оперативного сдерживания России в Северной Атлантике и поддержания свободы мореплавания в Арктике.

Ллойд Остин пообещал сенаторам, среди которых присутствовало немало сторонников прежнего президента США, опиравшегося на оружейное лобби, что «изучит ситуацию ещё глубже и посоветуется с союзниками и партнёрами относительно общей стратегии в регионе, развёртывания сил и оружия, необходимых для поддержания «стабильной открытой Арктики».

⁹Будущий глава Пентагона обеспокоен влиянием России в Арктике. // Газета.ru. 2021. 20 января. URL: <https://www.gazeta.ru/army/news/2021/01/20/15510194.shtml>

Новая повестка Пентагона по-прежнему будет формироваться под воздействием «большой тройки» крупнейших оборонных подрядчиков правительства, изготавливающих для армии, ВВС и ВМС США вооружение и военную технику. Речь идёт о компаниях «Локхид Мартин», «Рэйтеон» и «Боинг». Ллойд Остин до своего назначения являлся членом правления американской военно-промышленной компании «Рэйтеон», являющейся одним из крупнейших поставщиков вооружения и военной техники для всех видов вооружённых сил США и стран союзников.

«Рэйтеон» является разработчиком ЗРК «Пэтриот», производителем крылатых ракет «Томагавк», множества наименований ракет «воздух — поверхность», ПЗРК «Стингер» и других образцов вооружения, широкого ассортимента радиостанций, тепловизионных очков, GPS-навигаторов. В кооперации с «Локхид Мартин» «Рэйтеон» участвует в совместных проектах самолётостроения и ракетно-космического сектора обороны.



Интересы ВПК США, который в период президентства Трампа получал крупные заказы через своих представителей и лоббистов в Вооружённых силах, ВВС и ВМС, будут всецело учтены. Потенциальный контракт на строительство ледокольного флота по программе, рассчитанной до 2029 года, и изготовление истребителей для палубной авиации британских и американских авианосцев, а также истребителей пятого поколения для авиабазы на Аляске не был подвергнут обструкции.

В рамках новой стратегии Пентагона Арктике уделяется особое внимание; принятая в 2020 году новая концепция ВВС в Арктическом регионе не дезавуирована. Это означает, что, какими бы ни были константы американской политики при разных президентах, вектор остаётся один, и он указывает на Россию и Китай как на главных противников Соединённых Штатов.

Новая концепция ВМС, Корпуса морской пехоты и Береговой охраны США

Соглашение между тремя военными структурами США, а именно ВМС США, Корпусом морской пехоты и Береговой охраной США, подписанное 17 декабря 2020 года¹⁰, предусматривает привлечение с 2021 года

¹⁰Править морем: в США составили план господства в мировом океане. // Известия. 2020. 22 декабря. URL: <https://iz.ru/1102715/kirill-senin/pravit-morem-v-ssha-sostavili-plan-gospodstva-v-mirovom-okeane>

Береговой охраны (БОХР) США к ледокольным проводкам в Арктике.

В распоряжении США нет полноценного ледокольного флота. Функционируют только два ледокола постройки конца 1970-х годов. Катера БОХР, не фрезерующие ледяной покров, могут лишь контролировать каботаж и следовать в фарватере. Предполагается расставить их на рейде незамерзающих портов.

В документе, подписанном начальником Военно-морских операций адмиралом Майклом Гилдеем, генералом Дэвидом Бергером из Корпуса морской пехоты и адмиралом Карлом Шульцем, возглавляющим Береговую охрану США, указано следующее: «Значительные технологические достижения и агрессивная военная модернизация наших соперников подрывают наши военные преимущества. Распространение высокоточных ракет большой дальности означает, что Соединённые Штаты больше не могут претендовать на беспрепятственный доступ к мировому океану во время конфликта».

По факту БОХР приведена в состояние повышенной боевой готовности для «более решительного реагирования на китайскую и российскую агрессию», как зафиксировано в подписанном сторонами документе. Такого рода взаимодействие ВМС США и Береговой охраны предпринималось лишь в годы войн и локальных вооружённых конфликтов.

Береговая охрана США (United States Coast Guard, US Coast Guard), предназначенная для охраны акваторий портов, борьбы с контрабандой, наркотрафиком и нелегальной миграцией, — род войск весьма специфический и далеко не безобидный, имеющий в распоряжении собственные разведывательные подразделения, входящие в Разведывательное сообщество США, состоящее из 17 отдельных правительственных учреждений США.

Хотя морские зоны и районы БОХР и не преобразованы в морские оборонительные зоны и районы соответственно, по факту без объявления в США чрезвычайного положения силы флота и авиации БОХР с 2021 года будут привлечены для обеспечения «свободы судоходства» к патрулированию в полосе водной акватории у побережья не только континентальной части США шириной до 200 миль, но и в территориальных водах других государств.

Катера БОХР могут перебрасываться в предполагаемый район ведения боевых действий военно-транспортной авиацией, например самолётом «Локхид С-130», то есть они могут быстро оказаться в арктических водах в зависимости от напряжённости обстановки.

Эти катера с малым водоизмещением вооружены плохо, однако их немало и они не только предназначены для ведения разведки и наблюдения за оперативной обстановкой, но и достаточно эффективны для поиска субмарин и борьбы с подводными лодками, для защиты прибрежных морских коммуникаций и прикрытия побережья, которые американцы могут объявить «мировым достоянием».

Флот БОХР уже задействован в охране нефтяных вышек Персидского залива, где контролирует загрузку танкеров и отправку нефти в интересах США. При этом усиление охраны важных объектов инфраструктуры, а по сути аннексированных портов и других морских сооружений, как утверждается, продиктовано необходимостью противодействия террористам...

Корабельный и судовой состав флота БОХР насчитывает более 250 кораблей, катеров и вспомогательных судов. На вооружении частей авиации Береговой охраны США состоят и 200 летательных аппаратов. В основном это патрульные самолёты и поисково-спасательные, разведывательные и патрульные вертолёты.

В документе чётко прослеживается стремление Соединённых Штатов расширить задачи, решаемые морским десантом и корабельными ударными группами. И в списке этих задач по доминированию в мировом океане угадываются как необходимость закрепления на захваченной территории, так и установление

контроля над ближними рубежами акваторий. Эти опции являются подъёмными именно для структур Береговой охраны.

БОХР США неоднократно проявляла себя и в вопросах рыболовства, особенно в Карибском регионе. Свой опыт эта структура, являющаяся маленькой армией с численностью под 40 тысяч человек, может применить и в районе Баренцева моря для защиты интересов Норвегии, которая неоднократно проявляла агрессивные действия по отношению к российским рыболовецким судам.

Если ВМС США во взаимодействии с морской пехотой и береговой охраной США действительно готовятся занять ещё более активную и агрессивную позицию, нежели окончившийся без катастрофических последствий инцидент в заливе Петра Великого, то всё это может привести к абсолютной эскалации уже в этом году.

Свобода судоходства и исторические территориальные воды

Стремление к «доступу к заливам», относящимся как к историческим, так, впрочем, и к историческим фарватерам Арктического региона, являющегося зоной эксклюзивных экономических интересов России, привело военное и политическое руководство США не только к реализации соглашения об объединении усилий ВМС, Корпуса морской пехоты и Береговой охраны для обеспечения «свободы судоходства». Активизация притязаний США на чужие территориальные воды выливается в активные действия в Арктическом регионе¹¹.

Новая «триединая стратегия» Военно-Морского флота США, Корпуса морской пехоты и Береговой охраны по совместной борьбе в интересах США в открытом море и прилегающих к береговой линии акваториях предполагает захват и установление контроля над заливами и проливами. Катера ближней зоны могут использоваться и как «москитный флот».

Однако использование в глобальной войне флотов катеров БОХР в качестве «москитного флота» документ не предусматривает. При этом намерение незаконного транзита судов по российским национальным маршрутам в сопровождении катеров Береговой охраны допускается исходя из тезиса о том, что «корабли ВМС США и береговой охраны США проводят операции по обеспечению свободы судоходства во всём мире, оспаривая чрезмерные и незаконные морские претензии».

Прорыв эсминца типа «Арли Берк» с показательным названием «Джон Маккейн» на 2 км вглубь исторического залива Петра Великого лишь подтверждает этот тезис, хоть инцидент и был краткосрочным вследствие оперативного реагирования БПК «Адмирал Виноградов» Тихоокеанского флота. В Арктическом регионе, где расстояние между инфраструктурными военными объектами России составляют тысячи километров, провокации под предлогом свободы судоходства неминуемо требуют задействования значительных сил со стороны их инициаторов.

¹¹ Перекрыть Севморпуть: как США противостоят России в Арктике. // Газета.ru. 2019. 15 октября. URL: <https://www.gazeta.ru/business/2019/10/15/12756578.shtml>

Как известно, Россия ещё в 2018 году объявила о готовящихся ограничениях для движения судов по Северному морскому пути, который является кратчайшим морским маршрутом между европейской частью России и Дальним Востоком и определён законодательством РФ как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».



С 1 января 2019 года были введены ограничения для движения в российской акватории СМП и прибрежных водах судов иностранной постройки. Предполагается приоритетное использование российских судов на Северном морском пути, при этом законопроект допускает возможность эксплуатации судов, построенных и за пределами России.

С 2019 года иностранные военные должны уведомлять Россию о планах пройти через Северный морской путь за 45 дней, при этом брать на корабли российских лоцманов, сообщать название корабля или судна, его параметры, воинское звание и фамилию капитана.

Юридические аспекты международных конвенций, трактуемые сторонами исходя из их собственных национальных интересов; разночтения в разъяснительных положениях Морского права; дополнительные правила и ограничения рыболовства; ввод в действие национальных нормативных актов по защите экологии, исследовательской деятельности на арктическом шельфе и на архипелагах; спорные научные доказательства по происхождению подводных хребтов Северного Ледовитого океана — все эти факторы не способствуют стабильному развитию и освоению Арктического региона. В 2021 году угроза обострения этих противоречий всё ещё актуальна.

Выводы

Угрозы национальной безопасности России в Арктическом регионе исходят не только от традиционных вероятных противников — стран, являющихся членами блока НАТО. В планах альянса — задействование официально нейтральных стран в противостоянии с Россией, и это должно стать предметом глубокой экспертизы во всех аспектах, включая военно-политический, экономический и информационный, особенно с учётом создания на территории Финляндии и Эстонии киберцентров по информационной борьбе с Россией.

Долгосрочные цели военного сотрудничества между Финляндией и Швецией, стран с практически одинаковым видением ситуации в Арктике, во многом связаны с намечающейся ресурсной войной в Арктическом регионе и развитием новых морских торговых путей из Юго-Восточной Азии в Европу.

Двойная игра Швеции и Финляндии с партнёрами по НАТО тоже будет продолжаться. При этом нужно иметь в виду, что эти страны будут преследовать национальные интересы, что должна учитывать российская дипломатия в выстраивании отношений с тяготеющими к НАТО странами. Это может выражаться как в экономических преференциях, так и в точечных санкциях, направленных на нормализацию отношений с данными государствами и предостережение их от следования в русле навязанной НАТО агрессивной политики по отношению к России.

Декларируя общие цели, связанные с установлением безопасности в региональном контексте, шведы и финны, дорожающие своим суверенитетом, имеют цель эффективного использования средств на оборону. Транжирить бюджет они не станут даже под воздействием «титанов» — США и Великобритании, а тем более стран, с которыми в ближайшей перспективе придётся конфликтовать по поводу места за Полярным кругом (Норвегия).

Нельзя исключать и вовлечение шведских вооружённых сил, включая авиацию и флот, в локальные конфликты на стороне США, продолжающих политику установления господства в мировом океане.

В ответ на действия США, направленные на увеличение роли боевой авиации на арктическом направлении и на усиление 3-го авиакрыла 11-й воздушной армии ВВС США на Аляске многоцелевыми истребителями пятого поколения F-22 «Раптор», в декабре 2020 года российские истребители-перехватчики МиГ-31БМ (по классификации НАТО — Foxhound, «Лисья гончая») морской авиации ТОФ заступили на боевое дежурство по противовоздушной обороне в самом восточном городе России, на аэродроме Анадырь. Мгновенное реагирование России на угрозы США и спутников в Арктическом регионе призвано показать Вашингтону, что ни одна попытка изменения стратегического баланса в той или иной точке Арктики не останется без ответа.

Однако, учитывая тот факт, что ВМС США согласно новому «Навигационному плану» на ближайшее десятилетие, озвученному начальником штаба ВМС адмиралом Майклом Гилдеем, впервые собираются задействовать в манёврах в Арктике небольшие тактические кибер-группы, применяющие новые наступательные вооружения и информационные ресурсы, к угрозе кибератак в регионе тоже нужно подготовиться.

Киберцентры США и НАТО уже функционируют в Арктическом и Балтийском регионах на территории нейтральной Финляндии и в Эстонии¹², где находится самый крупный центр киберобороны НАТО. Он объединяет специалистов из семи государств, которые способны устроить глобальное сумасшествие в интернете, направленное в первую очередь на выведение из строя компьютерных систем госорганов России, а также систем её критических отраслей инфраструктуры, таких как телефонные системы, водоснабжение, электроэнергетика, пожарная охрана или транспорт.

Кроме атак на сайты, компьютерные системы этих центров занимаются сбором информации и личных данных пользователей Всемирной паутины и пропагандой.

Непосредственная близость киберцентров к Арктическому региону и Калининградскому особому району говорит о том, что адмирал Гилдей рассматривает уже вставшие на ноги подразделения как вспомогательные службы при разработке стратегических оперативно-тактических задач флота.

Сценарии «предстоящих конфликтов», по заявлению американского адмирала, будут отрабатываться на учениях по всему земному шару — от Крайнего Севера до западной части Тихого океана. Стоит ожидать появления американских и английских стратегических атомных субмарин в Северном Ледовитом океане. Боевое патрулирование дальней противолодочной авиации, атомных стратегических субмарин и надводных кораблей России не прекращается ни на минуту. Однако гонка вооружений с приходом нового президента США, судя по принятым стратегическим концепциям ВВС и ВМС, усиливается. Для России этот вызов не является неожиданным, нивелирование угроз в Арктическом регионе во многом будет зависеть от реализации программы перевооружения армии и флота 2018–2027 гг. и внутривнутриполитической ситуации в стране.

¹² Киберцентр НАТО выпустил руководство по анализу вредоносного ПО. // InformationSecurity. 2020. 28 июля. URL: <http://www.itsec.ru/news/kiberzentr-nato-vipustil-rukovodstvo-po-analizu-vredosnogo-po>

Нельзя забывать и о военно-политическом альянсе с Китаем в Арктике. Интересы наших стран пересекаются на отдельных региональных направлениях, и этим тоже стоит воспользоваться¹³.

¹³Военные США призвали усилить противодействие России и Китаю. // ИНТЕРФАКС. 2020. 18 декабря. URL: <https://www.interfax.ru/world/741908>

2050 СОНАР

Союз
Россия
Беларусь
Фабрика смыслов
Нарратив
Кооперация
Интеграция
Политэкономика
Идентичность
будущее
Прогноз
Анализ
Обороноспособность
Наука и техника
Промышленность
Культура
Точки роста

«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

Российская Федерация, 143180, Московская область, г. Звенигород, мкр. Прониная, д. 2, офис 12

Директор — Боков Василий Сергеевич. Тел.: 8-916-120-07-08. E-mail: vb@sonar2050.org

Шеф-редактор — Уралов Семён Сергеевич. Тел.: 8-916-215-72-02. E-mail: uralov@sonar2050.org

Глава аналитического бюро — Лизан Иван Юрьевич. Тел.: 8-999-714-12-40. E-mail: lizan@sonar2050.org

