



2050 СОНАР

# ИНТЕГРАЦИЯ НОВОРОССИИ.

## ФЕВРАЛЬ-2024

*Обзор политэкономических процессов и госстроительства  
новых регионов России.*



Исследование проходит в рамках совместного проекта [СОНАР-2050](#) и «[Будем жить](#)», посвящённого развитию новых регионов России.

---

**В рамках совместного проекта вышли беседы:**

---



17 января

*с Натальей Белозоровой — начальником  
отдела химической промышленности и  
стройматериалов Минпромторга ЛНР*

**О химическом производстве ЛНР**

---



24 января

*с Еленой Белецкой — начальником отдела  
развития пищевого производства и  
переработки ДНР*

**О мясопереработке и мясном  
производстве ДНР**

---



31 января

*с Иваном Лизаном — главой аналитического  
бюро проекта СОНАР-2050*

**Об итогах интеграции Новороссии в  
январе 2024 года**

---



7 февраля

*с Александром Неничем — директором  
компании «Индустриальные инновации»  
(материнская компания ДЖРК)*

**О Днепрорудненском железорудном  
комбинате**

---



14 февраля

*с Михаилом Шпиром — замминистра  
цифрового развития и коммуникаций  
Херсонской области*

**О цифровизации новейших регионов  
России на примере Херсонской  
области**

## Оглавление

Введение.....	5
Государственное строительство .....	5
Логистика и транспорт.....	6
Восстановление инфраструктуры.....	10
Промышленность .....	12
Угольная промышленность.....	14
Экология .....	15

## Введение

Февраль выдался насыщенным по части новостей с фронта и из тыла. При этом тыл и фронт в феврале слились воедино: освобождение Авдеевки позволит не только снизить угрозу для Донецка, сократив количество обстрелов, но и перестроить автомобильное и железнодорожное сообщение.

Но не только лишь Авдеевкой был богат месяц. Власти ЛНР нащупали выход из кризиса в угольной промышленности, на заводы Новороссии поставилось новое оборудование, в Запорожскую область поставили 345 новых автобусов и даже почтальонов не обделили вниманием — им впервые за 20 лет передали новые велосипеды.

## Государственное строительство

В Ростовской области 5 февраля подписали соглашение о межпарламентском сотрудничестве Ростовской области с регионами Новороссии. Совместная работа парламентов будет вестись в рамках соглашения «Содружество Донбасс». Новый документ позволит<sup>1</sup> парламентариям Ростовской и Воронежской областей, Донецкой и Луганской Народных Республик принимать законы, связанные с сопровождением социально-экономических проектов, делиться опытом и повышать открытость парламентской деятельности.

Власти Запорожской области приняли<sup>2</sup> региональный закон «О Счётной палате». При формировании закона опирались на опыт Крыма и Севастополя. На должность председателя Счетной палаты Запорожской области депутаты Заксобрания одобрили кандидатуру Юлии Лавданской. Последние 10 лет она работала в финансовых органах Севастополя, а ранее — Саратовской области. Глава палаты отметила, что основная цель властей — создание полноценного бюджетного процесса. *«У нас будет экспертиза закона "О бюджете Запорожской области", будет внешняя проверка исполнения бюджета 2023 года, будут контрольные мероприятия в сфере закупок и так далее»,* — подчеркнула Юлия Лавданская.

Кроме того, в 2024 году в Новороссии на базе единой облачной платформы заработает<sup>3</sup> служба 112, однако точные сроки запуска системы пока не известны.

**Федеральные власти продолжают работу над новыми правилами исчисления страхового стажа для получения пенсии жителями Новороссии.**

*Тем не менее даже без новых правил средняя пенсия в ЛНР за 2023 год выросла<sup>4</sup> на 57%, до 20 тыс. рублей. Также глава ЛНР добавил, что с конца 2022 года по конец 2023 года на 35% были подняты зарплаты. Средняя*

В России номер 112 является единым номером вызова служб экстренного реагирования:

- пожарной охраны;
- реагирования в чрезвычайных ситуациях;
- полиции;
- скорой медицинской помощи
- аварийной службы газовой сети;
- «Антитеррор».

<sup>1</sup> Содружество «Донбасс» вышло на новый уровень. // «Коммерсант». 2024. 5 февраля. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6493631>

<sup>2</sup> Создание Счётной палаты в регионе утвердил парламент Запорожской области. // «Комсомольская правда. Запорожье». 2024. 20 февраля. URL: <https://www.zap.kp.ru/online/news/5683508/>

<sup>3</sup> Донбасс и Новороссия в 2024 году получат систему «112» на облачной базе. // ТАСС. 2024. 6 февраля. URL: <https://tass.ru/obschestvo/19910031>

<sup>4</sup> В ЛНР средняя пенсия выросла на 57% по сравнению с 2022 годом. // ТАСС. 2024. 1 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19880237>

сумма, получаемая на руки, составляет 40 тыс. рублей. В ДНР зарплаты педагогов после вхождения республики в состав России выросли на 37%.

А президент Путин 31 января призвал российские банки начать работу в Донбассе и Новороссии, указав, что все санкции, которых ранее боялись, и так введены. Вице-премьер Марат Хуснуллин сообщил, что в Новороссии открыто свыше 500 отделений банков (преимущественно «Промсвязьбанк»), которые обслуживают 5 млн банковских счетов, включая 89 тыс. счетов юридических лиц.

«Промсвязьбанк» увеличил количество банкоматов в своей сети в семь раз — до 2 тыс. в 198 населённых пунктах, к 250 терминалам есть круглосуточный доступ.

Кроме того, в Херсонскую и Запорожскую области поставили передвижные концертные комплексы. На развёртывание комплекса уходит 30–40 минут, после чего можно проводить концерты, показывать кино или организовывать караоке-конкурсы. В Херсонской области будут работать три таких комплекса, в Запорожской — семь. В других российских регионах автоклубы стали появляться с

2019 года в рамках нацпроекта «Культура».

Минсоцтруда Запорожской области в 2023 году выплатило<sup>5</sup> 591 гражданам, жилые помещения которых утрачены или повреждены в результате боевых действий, а также утратившим имущество первой необходимости в результате боевых действий, 138 млн рублей, а также компенсации 252 пострадавшим об обстрелов — 104 млн рублей. Размер компенсаций на восстановление жилья в этом году увеличат из-за удорожания строительных материалов.

Донбасс и Новороссия в 2024 году получают 520 млн рублей по национальному проекту «Туризм и индустрия гостеприимства».

Средняя зарплата сотрудников Луганской железной дороги увеличилась в 2,5 раза после перехода компании в ведение ФГУП «Железные дороги Новороссии».

А для покрытия дефицита медработников в Новороссии с 1 марта в городах, где проживают от 50 до 100 тыс. человек, врачи будут дополнительно получать 29 тыс. рублей, средний медперсонал — 13 тысяч рублей. Также предполагается выделение единовременных компенсационных выплат в размере 2 млн рублей для врачей и 1 млн рублей — для фельдшеров, акушерок и медицинских сестер в рамках

программ «Земский фельдшер» и «Земский доктор», действие которых расширят<sup>6</sup> на Донбасс и Новороссию.

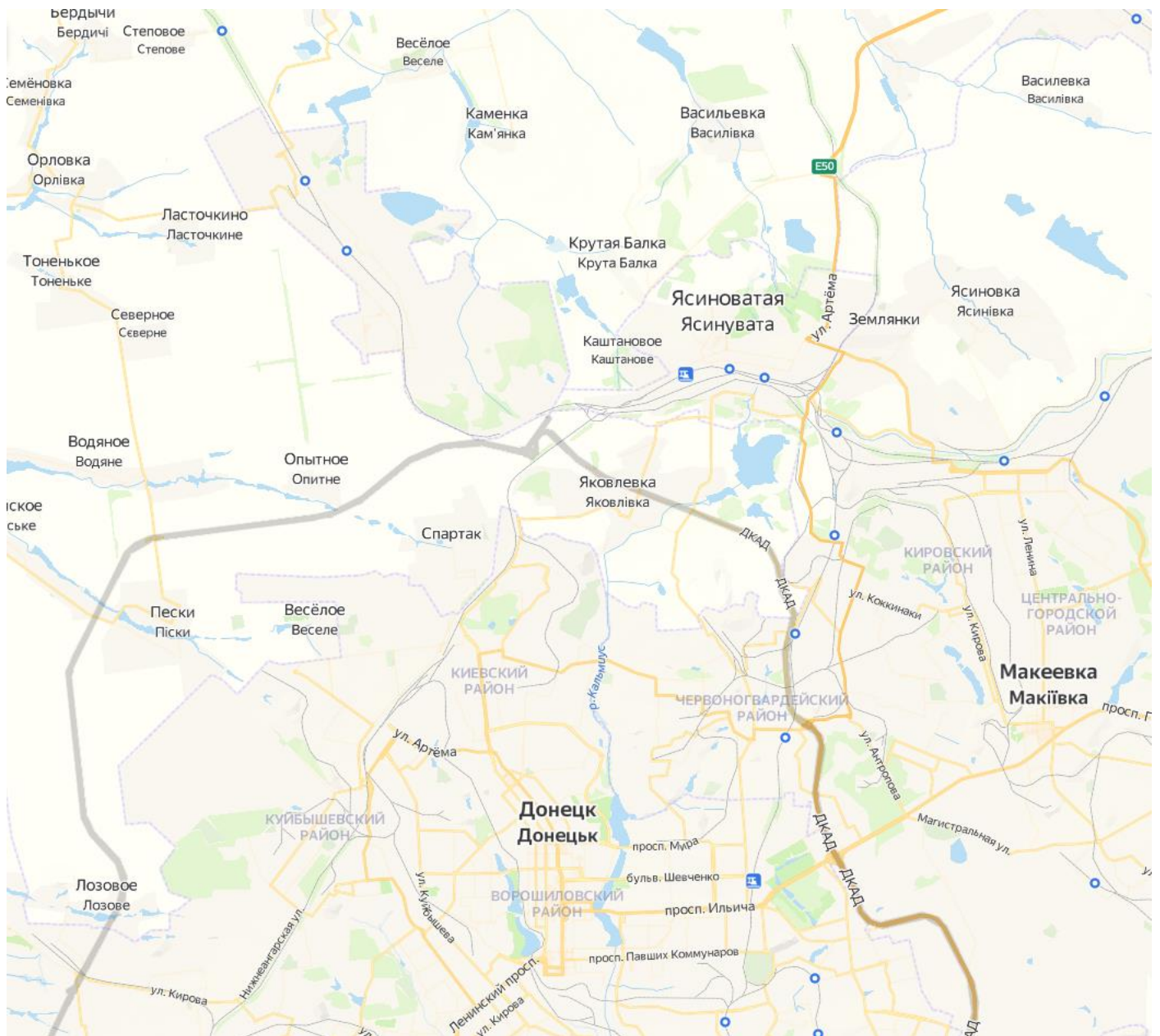
## Логистика и транспорт

ВСУ, заняв летом 2014 года Авдеевку, нанесли серьёзный удар по логистике ДНР в целом и Донецка в частности.

На линии фронта оказалась Донецкая кольцевая автодорога — ДКАД, обеспечивавшая автомобильное сообщение между Донецком, Ясиноватой и Макеевкой, Горловкой и выходом на Мариуполь по кратчайшему и наиболее удобному пути.

<sup>5</sup> Минсоцтруда в 2023 году выплатило потерявшим из-за обстрелов жильё более 138 млн рублей. // «Запорожское агентство новостей». 2024. 16 февраля. URL: <https://zonews.ru/news/minsoctruda-v-2023-godu-vyplatil-poteryavshim-iz-za-obstrelov-bolee-138-mln-rublej>

<sup>6</sup> Путин поручил обеспечить выплаты по программе «Земский доктор» в Донбассе и Новороссии. // ТАСС. 2024. 13 февраля. URL: <https://tass.ru/obschestvo/19972917>



*На карте ДКАД отмечена толстой серой линией.*

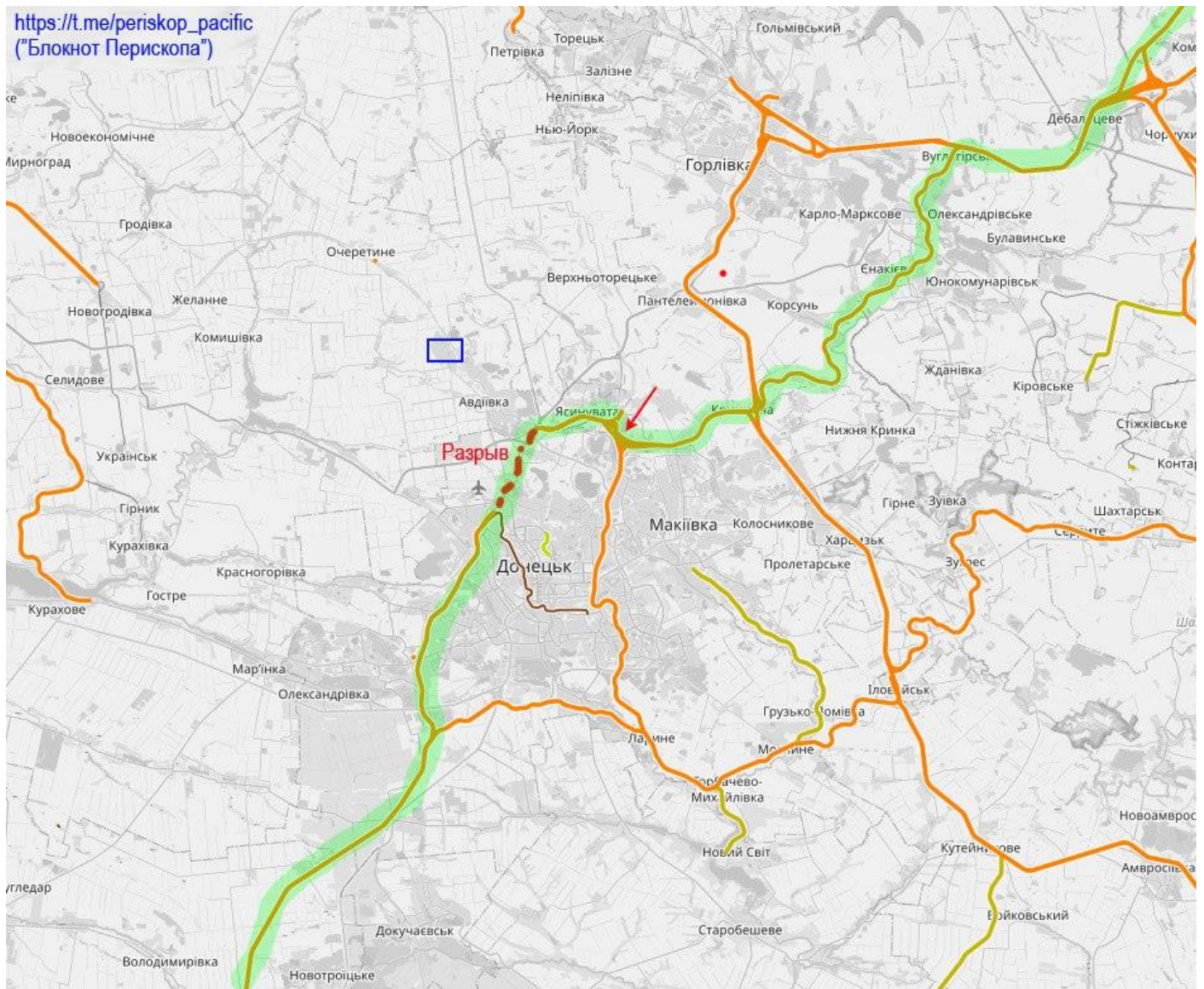
Из-за перерезанной ДКАД автобусы из Донецка в Горловку ехали окольными путями, что увеличивало время в пути в два раза, а ехать из Куйбышевского района Донецка в Макеевку приходилось лишь через Киевский район либо через центр Донецка.

---

*Теперь связь можно будет восстановить по кратчайшему пути, а уже достигнутое расстояние между ДКАД и линией фронта гарантирует защиту автотранспорта от применения противником FPV-дронов, но не защитит от ствольной артиллерии.*

---

Также линия фронта остановила железнодорожное сообщение в ДНР, образовав разрыв ж/д в районе Ясиноватой, чья ж/д станция до 2014 года была одной из крупнейших сортировочных железнодорожных станций бывшего СССР.



Освобождение Ясиноватой позволит, как отмечает эксперт по железным дорогам бывшего СССР Сергей Сигачёв, устранить разрыв в ж/д и:

1. Восстановить Ясиноватую как сортировочную станцию, которая может послужить фронту как распорядительная станция и опорная точка рокады Волноваха — Донецк — Дебальцево.
2. Открыть прямой и удобный доступ к ж/д вокзалу Донецка, который простаивает с 2014 года.

Таким образом, открывается магистральный ж/д ход Луганск — Дебальцево — Ясиноватая — Донецк — Волноваха — Мариуполь. Однако Луганск пока является ж/д тупиком, так как ж/д ветка из города в соседнюю Ростовскую область (Миллерово — разъезд 122-й км) протяжённостью 75 км не работает с 2007 года. В силу ненадобности дорога была заброшена, а пути разобраны. По сути, необходимо строить новый участок ж/д на месте старой, стоимость восстановления участка Миллерово — разъезд 122-й км в 2023 году оценивалась<sup>7</sup> в 6 млрд рублей. Сведений о выделении денег или окончании работ по проведению технико-экономического обоснования с того времени не было.

<sup>7</sup> Ростовская область поможет ДНР возродить железнодорожное сообщение с другими российскими регионами. // «Комсомольская правда Донецк». 2023. 6 марта. URL: <https://www.donetsk.kp.ru/daily/27473/4729823/>



В таком же заброшенном состоянии ж/д ветка, проходящая<sup>8</sup> через Тарасовский район Ростовской области на ЛНР, однако она была закрыта ещё ранее ветки Миллерово — разъезд 122-й км. Эти участки, в отличие от хода Валуйки — Старобельск — Луганск, находятся в тылу.

---

*Таким образом, освобождение Авдеевки создало предпосылки для возобновления полноценного ж/д сообщения внутри ДНР, а также восстановления обветшавшей за 10 лет простоя и пострадавшей в ходе боевых действий Донецкой кольцевой автодороги. Однако наличие предпосылок не означает того, что по этим транспортным артериям будет восстановлено движение. Важнейший вопрос — безопасность, а для этого ВС РФ потребуются дополнительно отодвинуть линию фронта, прежде чем на этих участках смогут спокойно работать бригады рабочих.*

В 2024 году совокупная мощность перевалки грузов Мариупольским и Бердянским портами будет увеличена до 5,9 млн тонн с 4,9 млн тонн по итогам 2022 года.

---

Яркий пример важности железнодорожной логистики — наша беседа (QR код на второй странице доклада) с директором материнской компании Днепрорудненского железорудного комбината (ДЖРК) Александром Неничем. Железную руду из Днепрорудного в Алчевск приходится везти по Запорожской и Херсонской областях, а далее через Крым, Кубань, Краснодарский край, Ростовскую область и ДНР. В обратном направлении по тому же маршруту везут шлак с Алчевского меткомбината для закладки подземных выработок. Естественно, такой «крюк» негативно влияет на экономику ДЖРК. Решить эту проблему получится лишь после завершения строительства железнодорожной ветки по территории Северного Приазовья. До того негативный эффект можно лишь смягчить. 24 февраля Правительство РФ установило<sup>9</sup> льготные тарифы на железнодорожные перевозки угля, черных металлов, руды и промышленного сырья по территориям Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей. На перевозку угля установлен понижающий коэффициент 0,48, черных металлов, руды и сырья — 0,74. Льготный тариф распространяется на грузовые перевозки, которые осуществляет ФГУП «Железные дороги Новороссии».

А пока же вся логистика — как гражданская, так и военная — в Новороссии держится исключительно на сети автодорог, 2 тыс. километров которых были восстановлены в 2022–2023 годах. В планах на 2024 год значится восстановление ещё 2 тыс. км дорог в Донбассе и Новороссии. К началу 2025 года завершат модернизацию<sup>10</sup> трассы Р-280 от Ростова-на-Дону до Крыма.

---

*Начался капитальный ремонт участка от МАПП Весело-Вознесенка до Мариуполя общей длиной 37,1 км. В прошлом году по данным объектам провели инженерные изыскания, выполнили комплекс работ по подготовке территории. В предстоящем сезоне на участках заменят дорожную одежду, восстановят и усилят основание, устроят новое двухслойное покрытие. Итогом работ станет расширение проезжей части до четырёх полос.*

---

<sup>8</sup> На Дону задумались о возобновлении полноценного железнодорожного сообщения с воссоединившимися с Россией регионами. // «Наше время». 2023. 6 марта. URL: <https://www.nvgazeta.ru/news/14488/616017/>

<sup>9</sup> Правительство утвердило льготные тарифы на грузоперевозки в новых регионах. // «Правительство России». 2024. 24 февраля. URL: <http://government.ru/docs/50959/>

<sup>10</sup> Большую модернизацию трассы «Новороссия» в ДНР проведут за два года. // «Комсомольская правда. Донецк». 2024. 7 февраля. URL: <https://www.donetsk.kp.ru/daily/27564/4888680/>

Понимание того, какие задачи позволяет решать модернизированная сеть дорог, даёт статистика перевозок МО РФ, которую привёл глава министерства Сергей Шойгу. Только ВС РФ в сутки на линии фронта, протяжённость которого превышает 1 000 км, поставляют<sup>11</sup> около 10 тыс. тонн материалов (боеприпасы, топливо, продовольствие, вода), а в отдельные дни объём грузоперевозок доходит до 15 тыс. тонн. Каждые сутки только воды ВС РФ поставляется 1,5 тыс. тонн, а в прачечных стирают 350 тонн белья.

Какой объём грузов перевозится для гражданских нужд — не ясно, такие подсчёты никто не ведёт. Но в Мариуполе федеральный «Роскапстрой» намерен<sup>12</sup> создать свой логистический центр за пределами порта для расширения доступа горожан к строительным материалам. Пока на местном рынке строительных и отделочных материалов представлена только сеть «Галактика», уходящая корнями в украинский «Эпицентр». А в ЛНР заходит<sup>13</sup> ростовский торгово-распределительный центр «Агро Молл», который создаст свои центры в Луганске и на территории Северодонецкой агломерации.

Брутто-контракты — модель организации пассажирских перевозок, при которой перевозчики перечисляют всю собранную с пассажиров выручку в бюджет города, а городская администрация оплачивает выполнение рейсов по маршрутам. В такой системе оплата работы перевозчиков зависит не от числа пассажиров, а от выполнения транспортной работы.

Хорошим выдался февраль и в сфере транспорта.

*В Запорожскую область поставлены<sup>14</sup> 345 новых автобусов ГАЗ и КамАЗ, которые будут работать на регулярных маршрутах по брутто-контрактам. Осуществляет перевозки государственный перевозчик, все машины оборудованы терминалами оплаты. Это первое обновление парка общественного транспорта в Запорожской области за последние 30 с лишним лет.*

В ДНР уже поставлено свыше 200 автобусов из предусмотренных по федеральным программам 248 машин ГАЗ и ЛиАЗ.

*Заодно в Запорожской области решили<sup>15</sup> транспортную проблему почтальонов — им за 20 с лишним лет поставили свыше 600 велосипедов. Оплатили транспортные средства партия «Единая Россия» и «Промсвязьбанк».*

## Восстановление инфраструктуры

Также в феврале было много новостей о восстановлении инфраструктуры и жилого фонда.

<sup>11</sup> Шойгу: ВС РФ потребляют 1,5 тысячи тонн питьевой воды в сутки в зоне СВО. // «Звезда». 2023. 23 октября. URL: <https://tvzvezda.ru/news/202310231820-eC1Wi.html>

<sup>12</sup> «РосКапСтрой» намерен улучшить доступность стройматериалов для жителей Мариуполя. // 2024. 29 января. URL: <https://www.donetsk.kp.ru/online/news/5649152/>

<sup>13</sup> Первые точки центра "Агро Молл" в ЛНР появятся в Луганске и Северодонецкой агломерации. // «Луганский информационный центр». 2024. 20 февраля. URL: <https://lug-info.com/news/pervye-tochki-centra-agro-moll-v-lnr-poyavyatsya-v-luganske-i-severodoneckoj-aglomeracii>

<sup>14</sup> Масштабное обновление общественного транспорта Запорожской области: на маршруты вышли 345 новых пассажирских автобусов. // «За медиа». 2024. 9 февраля. URL: <https://za-media.ru/news/masshtabnoe-obnovlenie-obschestvennogo-transporta-zaporozhskoy-oblasti-na-marshruty-vyshli-345-novyh-passazhirskih-avtobusov/>

<sup>15</sup> Запорожским почтальонам передали 600 велосипедов. // «Комсомольская правда». 2024. 22 февраля. URL: <https://www.zap.kp.ru/online/news/5686596/>

---

19 февраля премьер-министр Михаил Мишустин сообщил<sup>16</sup>, что в Донбассе и Новороссии восстановлены свыше 18 тыс. объектов, включая 6,5 тыс. домов и социальных учреждений».

---

Были отремонтированы 516 детских садов и 574 школы.

Ранее вице-премьер Марат Хуснуллин отметил, что в Мариуполе практически завершилось восстановление многоквартирных домов.

Кроме того, Хуснуллин добавил, что с августа 2023 года ведётся разработка мастер-плана по развитию города Генического Херсонской области. Восстановление Мариуполя уже проводится<sup>17</sup> по мастер-плану. Также разработан мастер-план для городов Северодонецкой агломерации (Северодонецк, Лисичанск, Рубежное), а восстановительные работы в этих населённых пунктах будут начаты, как только удастся<sup>18</sup> отодвинуть линию фронта. Тем не менее центр Лисичанска снова с водой — помогла аварийная бригада из Татарстана, меньше чем за месяц устранившая 17 крупных порывов и заменившая вышедшую из строя запорную арматуру в главной камере насосной станции.

А пока же в планах властей ДНР — увеличивать<sup>19</sup> объёмы жилищного строительства по ипотечным программам в Донецке, Макеевке, Новоазовске и Мариуполе. В 2024 году планируется построить 400 тыс. м<sup>2</sup> жилья (205 тыс. м<sup>2</sup> МКД и ещё 215 тыс. м<sup>2</sup> ИЖС). Подписано восемь соглашений о реализации инвестиционных проектов, до конца 2024 года будет подписано ещё 28 соглашений.

В Луганске в конце января сдали<sup>20</sup> первый за 10 лет многоквартирный дом, который достроили московские строители. А на месте бывшего аэродрома малой авиации в Кировске планируют<sup>21</sup> построить городской центр с жилым кварталом. Также в планах — восстановление и постройка памятников и парков. Будет организована необходимая инфраструктура с парковками и транспортными развязками, которые соединят районы города.

В Бердянске в 2024 году планируют заменить 22 пассажирских лифта. 300 лифтов уже поставили в Новороссию для последующей установки в МКД.

А под контролем Фонда развития территорий начались масштабная реконструкция и капитальный ремонт коммунальной инфраструктуры Херсонской области за счёт специальных казначейских кредитов. В Скадовске уже стартовали<sup>22</sup> работы по реконструкции хлораторной, которая рассчитана на обеззараживание питьевой воды общим объёмом 16 тыс. кубометров в сутки. Всего же в Скадовске, Геническе и ещё 22 населённых пунктах будут капитально отремонтированы почти 50 километров водопроводных и канализационных сетей, а также модернизированы 20 объектов водоснабжения и водоотведения.

---

<sup>16</sup> Мишустин сообщил о восстановлении в Донбассе и Новороссии более 18 тысяч объектов и укреплении фортификационных сооружений. // «Моноколь». 2024. 19 февраля. URL: <https://monocle.ru/2024/02/19/mishustin-soobschil-o-vosstanovlenii-v-donbasse-i-novorossii-boleye-18-tysyach-obyektov-i-ukreplenii-fortifikatsionnykh-sooruzheniy/>

<sup>17</sup> Хуснуллин сообщил об утверждении генплана Мариуполя на 20 лет. // ТАСС. 2024. 5 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19902799>

<sup>18</sup> Хуснуллин назвал условие восстановления Лисичанска по примеру Мариуполя. // РБК. 2023. 5 февраля. URL: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/65c0d9fe9a79476e3f4054b8?from=newsfeed>

<sup>19</sup> В Донецкой Народной Республике идёт работа по ипотечному строительству. // Минстрой ДНР. 2024. 2 февраля. URL: <https://minstroy-dnr.ru/v-doneczkoj-narodnoj-respublike-idet-rabota-po-ipotechnomu-stroitelstvu>

<sup>20</sup> В Луганске планируют нарастить строительство жилья после сдачи первого за 10 лет дома. // 2024. 31 января. URL: <https://tass.ru/nedvizhimost/19871345>

<sup>21</sup> Жилой квартал намерены построить на месте бывшего аэродрома малой авиации в Кировске. // ТАСС. 2024. 8 февраля. URL: <https://tass.ru/nedvizhimost/19930491>

<sup>22</sup> Telegram-канал Владимира Сальдо. 2024. 5 февраля. URL: [https://t.me/SALDO\\_VGA/2093](https://t.me/SALDO_VGA/2093)

## Промышленность

1 февраля в государственную собственность перешли<sup>23</sup> заводы «Бердянские жатки» и АЗМОЛ. Управлять данными предприятиями будет ГУП «Корпорация развития Запорожской области». Передать предприятия в госсобственность пришлось в силу невыполнения своих обязательств предыдущим администратором предприятия, который был назначен после освобождения Запорожской области.

Власти провели встречи с трудовыми коллективами данных предприятий, обозначив им планы работы на ближайшее время. К 15 февраля сотрудников «Бердянских жаток» и АЗМОЛ переоформили<sup>24</sup> на предприятиях, внесли их данные в Пенсионный фонд и налоговую, а также начали гасить накопившуюся за несколько месяцев задолженность по заработным платам.

К началу февраля резидентами СЭЗ в Новороссии стали 77 компаний.

А в ЛНР первое предприятие из прифронтового Северодонецка (название предприятие скрыто по соображениям безопасности) подало заявку на участие в СЭЗ. Предприятие долгое время не работало из-за отсутствия электро-, водо- и газоснабжения.

- Донецкий завод «Донфрост» в прошлом году стал резидентом свободной экономической зоны и уже установил<sup>25</sup> автоматическую линию по производству корпусов для холодильников, что позволит не только освоить выпуск холодильников нового дизайна, но и увеличить объёмы производства на 9%.
- Бердянский хлебокомбинат в 1,5 раза увеличил<sup>26</sup> суточное производство хлеба — с 12 тыс. до 20 тыс. буханок в сутки, а булок — в 7,5 раза, с 2 тыс. до 15 тыс. в сутки. Большая часть продукции реализуется в соседнем Мариуполе. В текущем году предприятие планирует обновить оборудование, увеличить объёмы производства и нанять новых работников.
- Минсельхоз ДНР поделился данными о производстве сырого молока. В 2021 году его произвели<sup>27</sup> 15,1 тыс. тонн, в 2022 году — 33 тыс. тонн, а по итогам 2023 года — уже 43,4 тыс. тонн. Рост в 2022 году был обеспечен преимущественно за счёт освобождённых регионов (благодаря им поголовье КРС и коров в ДНР удвоилось), но производство в 2023 году было обеспечено уже работой аграриев, а не ВС РФ. В целом по итогам 2023 года производство сырого молока в ДНР увеличилось на 31% по сравнению с показателями 2022 года, или на 28 тыс. тонн, если брать в качестве точки отсчёта 2021 год. Сейчас в республике — 7,5 тыс. коров.

В 2024 году аграриям новых регионов направят господдержку в размере 4,5 млрд рублей, отмечается, что 2,5 млрд рублей они получают уже к весне.

<sup>23</sup> Telegram-канал Евгения Балицкого. 2024. 1 февраля. URL: <https://t.me/BalitskyEV/2534>

<sup>24</sup> Telegram-канал Евгения Балицкого. 2024. 15 февраля. URL: <https://t.me/BalitskyEV/2627>

<sup>25</sup> На «Донфросте» установлена новая автоматическая производственная линия. // «Металлоснабжение». 2024. 20 февраля. URL: <https://www.metalinfo.ru/ru/news/158256>

<sup>26</sup> Бердянский хлебокомбинат в 1,5 раза увеличил выпуск хлебобулочных изделий. // «Московский комсомолец. Запорожье». 2024. 1 февраля. URL: <https://www.mk-zap.ru/economics/2024/02/01/berdyanskiy-khlebokombinat-v-15-raza-velichil-vypusk-khlebobulochnykh-izdeliy.html>

<sup>27</sup> В Донецкой Народной Республике наращивают темпы по производству молока. // ZOV ДНР. 2024. 1 февраля. URL: <https://dnr-news.ru/economy/2024/02/01/608585.html>

- Власти ЛНР вновь — в 2023 году было несколько заявлений<sup>28</sup> — заявили<sup>29</sup> о желании восстановить завод «Лугансктепловоз». До 2015 года предприятие входило в состав российского «Трансмашхолдинга» и поставляло 95% своей продукции в Россию, но при производстве продукции использовало около 80% украинских комплектующих. В 2015 году завод стал жертвой<sup>30</sup> непризнания Россией ЛНР и блокады республики со стороны Украины. Завод перерегистрировали в Северодонецке, но это не помогло, и в итоге часть производств из Луганска было перенесено в Россию, туда же выехала часть трудового коллектива, а предприятие остановилось. Власти ЛНР надеются при содействии Минпромторга России и президента Путина возродить предприятие, однако ему придётся конкурировать на российском рынке не только с «Трансмашхолдингом», но и с другими производителями локомотивов. Поэтому перезапуск завода будет сложным, не меньшей проблемой будет его интеграция в российский рынок. Не исключено, что на базе завода будет создан индустриальный парк.
- В ДНР на территории Карачанского карьера в Тельмановском районе будет создан<sup>31</sup> завод по производству минерального порошка — остатка, получаемого при дроблении горных пород, которые смолачиваются для последующего использования в качестве заполнителя, повышающего вязкость битума. Соглашения на поставку оборудования подписали с двумя китайскими компаниями: одна поставит оборудование для измельчения породы, другая — дробильно-сортировочное оборудование.
- Харцызский сталепроволочно-канатный завод «Силур» и мариупольское предприятие «Мариупольэнергочермет» стали новыми участниками свободной экономической зоны. «Силур» намеревается инвестировать в развитие более 728 млн рублей. В рамках проекта рассчитывает создать свыше 460 рабочих мест. «Мариупольэнергочермет» автоматизирует производство кованных изделий, увеличит производительность труда, дополнительно обеспечит работой более двух десятков позиций. Общий объём вложений составит около 17 млн рублей.
- Луганское предприятие «Аэромех» получило льготный лизинг от федеральной Корпорации МСП на покупку современного оборудования с технологией лазерной резки, что позволит нарастить производство техники для очистки зерна.
- Учёные донецкого института комплексной механизации шахт «Донуглемаш» начали разработку оборудования для шахт Кузбасса в рамках импортозамещения. Директор института Иван Косарев сообщил<sup>32</sup>, что учреждение по заданию от Минпромторга разработало исходные данные для проектирования крепей от 2 до 6 метров, а в Кузбассе дали техзадание на отработку угольных пластов 4,1 метра.
- В Енакиево (ДНР) заработал<sup>33</sup> завод по производству бетонных блоков и бордюрного камня. Процесс производства практически полностью автоматизирован и разделён на два узла — бетонный и бордюрный. Первый способен выдавать до 30 кубометров смеси за час, второй за такое же время делает 170 плит.

<sup>28</sup> В ЛНР планируют воссоздать производство локомотивов. // ТАСС. 2023. 20 апреля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17573107>

<sup>29</sup> Пасечник сообщил, что в ЛНР работают над возобновлением выпуска тепловозов. // ТАСС. 2024. 1 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19879919>

<sup>30</sup> «Трансмашхолдинг» не выдержал блокаду. «Лугансктепловоз» перепропишется в Северодонецке. 2015. 12 мая. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/2730435>

<sup>31</sup> Китайская компания поможет построить в ДНР завод по изготовлению минерального порошка. // «Донецкое агентство новостей». 2024. 15 февраля. URL: <https://dan-news.ru/exclusive/kitajskaja-kompanija-pomozhet-postroit-v-dnr-zavod-po-izgotovleniju-mineralnogo/>

<sup>32</sup> В ДНР начали разрабатывать оборудование для шахт Кузбасса. // ТАСС. 2024. 4 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19895191>

<sup>33</sup> Новый завод под Енакиево способен производить до 170 бетонных плит в час. // «Донецкое агентство новостей». 2024. 1 февраля. URL: <https://dan-news.ru/exclusive/novyj-zavod-pod-enakievo-sposoben-proizvodit-do-170-betonnyh-plit-v-chas/>

- Продукция Луганского хладокомбината (Луганскхолод) — мороженое торговой марки «Королевское» — завоевало<sup>34</sup> шесть золотых медалей на международном конкурсе «Лучший продукт — 2024», который проходил с 5 по 9 февраля в Москве. За 2023 год хладокомбинат увеличил объёмы производства в два раза и сейчас производит 50 млн порций мороженого — 100 наименований во всех ценовых сегментах. Представители компании провели на выставке «Продэкспо» более четырёхсот переговоров о сотрудничестве с дистрибьюторскими компаниями России, представителями федеральных и локальных сетей и оптовыми покупателями.

## Угольная промышленность

В 2023 году шахты ЛНР и ДНР получили<sup>35</sup> 14 млрд рублей субсидий из бюджетов всех уровней, преимущественно для выплат задолженностей по зарплатам. На первый квартал 2024 года зарезервировано ещё 2,5 млрд рублей.

Проблем у угольной промышленности ЛНР и ДНР — масса.

Углепром ещё до начала СВО находится в глубоком кризисе в силу разрыва экономических связей с Украиной, чьи ТЭС были основным потребителем угля из Донбасса. Киевская власть с 2017 года покупала уголь из Донбасса окольными путями, в схему по продаже были встроены перекупщики, которые загнали шахты Донбасса в глубокий кризис. Шахтёры массово увольнялись, часть горняков уехали в Якутию на предприятия «Колмара» (им управляла супруга губернатора Кемеровской области Анна Цивилёва). В ЛНР дело дошло даже до бунтов горняков — они отказывались подниматься из забоя.

По итогам того кризиса власти ЛНР провели реструктуризацию угледобывающей промышленности: часть шахт объединили, часть закрыли, а управлять рентабельными предприятиями стало государственное предприятие «Восток-Уголь». В ДНР реструктуризацию углепрома не проводили, однако все государственные шахты убыточны, а многие находятся вблизи линии фронта.

После вхождения ЛНР и ДНР в состав России глава ЛНР Леонид Пасечник ходатайствовал<sup>36</sup> перед президентом Путиным о сохранении госсобственности на шахты. Несмотря на то, что в России государство не владеет шахтами и угольными разрезами, президент согласился, но поставил перед властями ЛНР в качестве условия вывод шахт на самоокупаемость.

Поставленная задача оказалась крайне непростой.

Дело в том, что СВО усугубила кризис в углепроме ЛНР и ДНР. Во-первых, половина горняков по мобилизации отправились на фронт. В ряде случаев на шахтах ДНР (шахта им. Кирова «Макеевугля») из штатных 700 с лишним человек остались 30, после чего шахты просто закрыли, переведя их в режим водоотлива. В ЛНР на одной из шахт из штатных 700 человек трудились всего трое. Во-вторых, инвесторам для приватизации/аренды необходимы гарантии окупаемости их инвестиций, а предоставить такие гарантии в текущих условиях просто невозможно — рынок Украины отрезан, экспорт по морю ограничен проблемами с ж/д.

---

<sup>34</sup> Мороженое из Луганска завоевало шесть золотых медалей на конкурсе продуктов в Москве. // ТАСС. 2024. 14 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19985581>

<sup>35</sup> Угольная отрасль Донбасса в 2023 году получила 14 млрд рублей субсидий. // «Луганский информационный центр». 2024. 20 февраля. URL: <https://lug-info.com/news/ugol-naya-otrasl-donbassa-v-2023-godu-poluchila-14-mlrd-rublej-subsidij>

<sup>36</sup> Ситуация с безопасностью, шахты и вода для Донецка. Что обсудил Путин с главами ДНР и ЛНР. // ТАСС. 2022. 21 декабря. URL: <https://tass.ru/politika/16646259>

---

Как следствие, власти ЛНР применили<sup>37</sup> творческий подход. Рентабельные государственные шахты остались в госуправлении РТК «Востокуголь». РТК управляет 16 шахтами с 22,1 тыс. сотрудников, которые по итогам 2023 года добыли 1,8 млн тонн угля при плане в 1,9 млн тонн. Шахты, находящиеся в ликвидации, передали ГУП ЛНР «Главное управление реструктуризации шахт», которое управляет 53 шахтами и фабриками с 1,4 тыс. работников. Есть ещё и частные шахты — к моменту вхождения ЛНР в состав России было выдано 113 лицензий.

---

«Востокуголь» продолжает работу, а шахты, подлежащие закрытию, передаются инвесторами в аренду.

27 января власти ЛНР подписали первый договор об аренде угольных шахт и оборудования, позволяющий инвестору начать работать в регионе. Договор подписали с промышленной группой «Родина». Ей в аренду будут переданы шахты «Белореченская» и одноименная горно-обогажительная фабрика, а также производственное подразделение «Краснодонское погрузочно-транспортное управление».

А 9 февраля власти ЛНР заключили<sup>38</sup> второй договор об аренде шахт. Его подписали с генеральным директором ООО «Торговый дом "Донские угли"» Сереем Лисогором. В аренду инвестору переходят шахты «Самсоновская-Западная», «Должанская-Капитальная», «Комсомольская», «Шахта имени Вахрушева», «Шахта имени Фрунзе», а также Краснодонский ремонтно-механический завод, Ровеньковский ремонтно-механический завод, центральные обогатительные фабрики «Самсоновская», «Свердловская», «Вахрушевская».

---

В ДНР продолжают поиски инвесторов. Передачу им шахт анонсировали на лето 2023 года, но теперь, по словам<sup>39</sup> главы республики Дениса Пушилина, уже согласованы пять заявок от инвесторов на передачу им в аренду шахт, ещё четыре заявки рассматриваются. А пока власти просто продлили на 2024 год прежние планы по добыче угля в районе 2,5 млн тонн. Главная проблема, отпугивающая инвесторов, — логистика: мало добыть уголь, его нужно ещё и вывезти, желательно в ближайший порт (Мариуполь) и по железной дороге.

---

## Экология

Российский экологический оператор (РЭО) заявил<sup>40</sup>, что до 2030 года в Новороссии построят 11 комплексных предприятий по сортировке и переработке отходов. В состав планируемых к строительству и реконструкции 11 комплексных предприятий входят: 11 объектов обработки (сортировки) отходов мощностью 1,76 млн тонн в год, 17 объектов утилизации общей мощностью более 0,8 млн тонн в год, а также 11 объектов размещения отходов мощностью более 1 млн тонн в год. Строительство и реконструкция возможны с привлечением средств федерального бюджета и РЭО.

---

<sup>37</sup> ЛНР сохранит контролируемую роль в работе шахт после их передачи инвесторам — Пасечник. // «Луганский информационный центр». 2024. 20 февраля. URL: <https://lug-info.com/news/lnr-sohranit-kontroliruyushuyu-rol-v-rabote-shaht-posle-ih-peredachi-investoram-pasechnik>

<sup>38</sup> ЛНР заключила второй договор с инвестором об аренде шахт — Пасечник. // «Луганский информационный центр». 2024. 9 февраля. URL: <https://lug-info.com/news/lnr-zaklyuchila-vtoroj-dogovor-s-investorom-ob-arende-shaht-pasechnik>

<sup>39</sup> Пушилин заявил, что инвесторы готовы вложить в угольные шахты ДНР порядка 17 млрд рублей. // ТАСС. 2024. 20 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/20036647>

<sup>40</sup> В Донбассе и Новороссии до 2030 года построят более 10 предприятий по обращению с отходами. // ТАСС. 2024. 30 января. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19850523>

---

*В прошлом году были заключены контракты на разработку проектно-сметной документации строительства двух комплексных объектов в ДНР и ЛНР, а в этом году планируется начать проектирование комплексного объекта в Запорожской области. Для развития сферы обращения с ТКО в Донбассе и Новороссии РЭО в этом году тоже закупит и передаст местным властям 8,7 тыс. контейнеров, бункеров и 125 единиц специализированной техники.*

---

Оператору «Экология-ресурс» в Мелитополе передали МАЗ с мультилифтом для вывоза мусора. Аналогов таким машинам в области нет, до конца года будет поставлено ещё пять машин.

В 2023 году в рамках программы в регионы было передано 150 единиц специализированной техники и 11,4 тыс. контейнеров и бункеров. В 2022 году РЭО в рамках специального инфраструктурного проекта по поручению правительства РФ закупила и передала городу Мариуполю в ДНР 87 единиц техники, 11 единиц оборудования для обработки отходов, 9,3 тыс. контейнеров и бункеров.

---

*Кроме того, в Запорожской области подсчитают<sup>41</sup> и приведут в порядок каналы, плотины, трубопроводы и другие гидротехнические сооружения. Процесс займёт около года, одновременно будет проведена расчистка русел рек, определение водоохранных и защитных зон. Работы будут проведены в рамках программы Росводресурсов, о которой мы подробно рассказывали<sup>42</sup> в январском обзоре.*

---

А в Луганске предприятие ООО «Бумага-центр» планирует изготовить новое оборудование для переработки гофрокартона.

**На этом обзор интеграции Новороссии в феврале 2024 года завершён.**

---

<sup>41</sup> Гидротехнические сооружения посчитают в Запорожской области для последующего ремонта. // «Запорожское агентство новостей». 2024. 14 февраля. URL: <https://zonews.ru/news/gidrotehnicheskie-sooruzheniya-poschitayut-v-zaporozhskoj-oblasti-dlya-posleduyushhego-remonta>

<sup>42</sup> Интеграция Новороссии. Январь-2024. // СОНАР-2050. 2024. 30 января. URL: <https://www.sonar2050.org/publications/integraciya-novorossii-yanvar-2024/>



# 2050 СОНАР

Союз  
Россия  
Беларусь  
Фабрика смыслов  
Нарратив  
Кооперация  
Интеграция  
Политэкономика  
Идентичность  
будущее  
Прогноз  
Анализ  
Оборонеспособность  
Наука и техника  
Промышленность  
Культура  
Точки роста